

Σ.Ε.Ε.Α.Ε.

## ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΕΙΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2024

ΕΛ.ΣΤΑΤ.

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ	ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ	ΜΑΡΤΙΟΣ	ΑΠΡΙΛΙΟΣ	ΜΑΪΟΣ	ΙΟΥΝΙΟΣ	ΙΟΥΛΙΟΣ	ΑΥΓΟΥΣΤ.	ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ	ΟΚΤΩΒΡ.	ΝΟΕΜΒΡ.	ΔΕΚΕΜΒΡ.	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ Α/Α	
1	MERCEDES	740	15,3%	821	15,7%	777	16,4%	839	16,1%	576	14,9%	633	16,2%	687	15,6%
2	NISSAN	614	12,7%	686	13,1%	578	12,2%	584	11,2%	467	12,1%	424	10,9%	497	11,3%
3	TOYOTA	553	11,4%	667	12,7%	563	11,9%	609	11,7%	421	10,9%	452	11,6%	536	12,2%
4	FORD	549	11,3%	532	10,2%	531	11,2%	568	10,9%	447	11,6%	438	11,2%	467	10,6%
5	FIAT	473	9,8%	441	8,4%	409	8,6%	511	9,8%	408	10,6%	407	10,4%	383	8,7%
6	VOLKSWAGEN	456	9,4%	431	8,2%	371	7,8%	441	8,5%	357	9,2%	312	8,0%	355	8,1%
7	MITSUBISHI	290	6,0%	357	6,8%	284	6,0%	313	6,0%	199	5,2%	227	5,8%	277	6,3%
8	PEUGEOT	181	3,7%	189	3,6%	182	3,8%	213	4,1%	182	4,7%	157	4,0%	254	5,8%
9	OPEL	199	4,1%	182	3,5%	180	3,8%	196	3,8%	146	3,8%	158	4,0%	171	3,9%
10	CITROEN	184	3,8%	180	3,4%	161	3,4%	158	3,0%	117	3,0%	128	3,3%	149	3,4%
11	RENAULT	120	2,5%	160	3,1%	142	3,0%	152	2,9%	107	2,8%	125	3,2%	108	2,5%
12	MAZDA	127	2,6%	163	3,1%	121	2,5%	129	2,5%	108	2,8%	95	2,4%	117	2,7%
13	ISUZU	86	1,8%	97	1,9%	100	2,1%	117	2,3%	62	1,6%	84	2,2%	92	2,1%
14	MAN	51	1,1%	77	1,5%	64	1,3%	73	1,4%	61	1,6%	59	1,5%	76	1,7%
15	HYUNDAI	33	0,7%	31	0,6%	37	0,8%	40	0,8%	23	0,6%	18	0,5%	19	0,4%
16	SUZUKI	24	0,5%	27	0,5%	35	0,7%	43	0,8%	17	0,4%	23	0,6%	38	0,9%
17	SKODA	27	0,6%	34	0,6%	25	0,5%	30	0,6%	19	0,5%	21	0,5%	25	0,6%
18	VOLVO	17	0,4%	32	0,6%	22	0,5%	31	0,6%	31	0,8%	18	0,5%	19	0,4%
19	IVECO	15	0,3%	18	0,3%	31	0,7%	28	0,5%	13	0,3%	15	0,4%	20	0,5%
20	DACIA	17	0,4%	12	0,2%	22	0,5%	23	0,4%	11	0,3%	20	0,5%	23	0,6%
21	SEAT	22	0,5%	16	0,3%	16	0,3%	16	0,3%	5	0,1%	17	0,4%	10	0,2%
22	DAF	13	0,3%	6	0,1%	14	0,3%	11	0,2%	13	0,3%	8	0,2%	13	0,3%
23	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	8	0,2%	11	0,2%	11	0,2%	13	0,3%	4	0,1%	9	0,2%	15	0,3%
24	SCANIA	15	0,3%	14	0,3%	14	0,3%	13	0,3%	11	0,3%	9	0,2%	6	0,1%
25	LAND ROVER	10	0,2%	9	0,2%	7	0,1%	6	0,1%	16	0,4%	9	0,2%	17	0,4%
26	PIAGGIO	4	0,1%	17	0,3%	17	0,4%	10	0,2%	9	0,2%	5	0,1%	10	0,2%
27	JEEP	4	0,1%	8	0,2%	4	0,1%	9	0,2%	9	0,2%	10	0,3%	3	0,1%
28	DAIHATSU	6	0,1%	5	0,1%	8	0,2%	7	0,1%	3	0,1%	6	0,2%	4	0,1%
29	CHEVROLET	1	0,0%	5	0,1%	7	0,1%	2	0,0%	8	0,2%	7	0,2%	2	0,0%
30	DODGE	4	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	2	0,1%	4	0,1%
31	KIA			1	0,0%	3	0,1%	5	0,1%	3	0,1%	2	0,1%	3	0,1%
32	LADA				3	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	2	0,1%	1	0,0%	
33	SUBARU	2	0,0%	2	0,0%			1	0,0%			1	0,0%	3	0,1%
34	SSANGYONG				1	0,0%	1	0,0%	4	0,1%			1	0,0%	
35	BMW			1	0,0%	1	0,0%			2	0,1%			1	0,0%
36	SMART				1	0,0%							1	0,0%	
37	LEYLAND								1	0,0%	1	0,0%			
38	AUDI	1	0,0%											1	0,0%
39	MAXUS								1	0,0%				1	0,0%
40	MINI									1	0,0%			1	0,0%
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΜΗΝΑ</b>		<b>4.846</b>	11%	<b>5.237</b>	11,5%	<b>4.746</b>	10,4%	<b>5.200</b>	11,4%	<b>3.863</b>	8,5%	<b>3.902</b>	8,6%	<b>4.399</b>	9,7%
<b>ΣΥΝ. 10ος '23 &amp; % //</b>		4.807	9%	4.420	8%	5.716	11%	3.807	7%	4.587	9%	4.659	9%	3.927	7%
% Δ 24/23		0,8%		18,5%		-17,0%		36,6%		-15,8%		-16,2%		12,0%	

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής &amp; δημόσιας χρήσης.